

埃安 i60 喊冤：我不是“油老虎”，是54L油耗的家用能手

来源：金育木 发布时间：2025-11-18 18:39:01

15万以内想买台增程SUV，既要市区通勤省油、高速超车有劲，又要全家出行安静、空间够大，怎么就这么难？说实话，这个价位的增程车型我陪朋友试过不少，大多逃不过三个痛点：亏电油耗飙升到8L+，比燃油车还费钱；增程器启动像“拖拉机”，噪音吵得人头疼；满电动力表现不错，亏电后就显得乏力，高速超车没底气。直到上周试驾了埃安i60增程版，我才发现，原来这个价位的增程SUV，也能把这些痛点解决得如此彻底——12.68万起的预售价（11月4日-16日预售），却带来了20万级车型的技术和体验，称它为家用增程车的优质选择，一点不夸张。

我始终觉得，评价一台增程车好不好，不能只看满电状态的光鲜，亏电后的表现才更能体现实力。埃安i60增程版让人印象深刻的一点，就是它把“亏电焦虑”彻底变成了过去式，这套星源增程系统，每一处设计都精准戳中了家用用户的核心需求。

先说说大家关心的亏电油耗。很多增程车一到亏电就“原形毕露”，但埃安i60增程版搭载的1.5ATK发动机，配上专属的火山型燃烧系统，就是为高效发电而生的。官方数据显示，它的油电转化效率能达到3.73kWh/L，还拿了中汽研《增程器能效之星》认证，这些不是空口说白话，实测数据更有说服力。

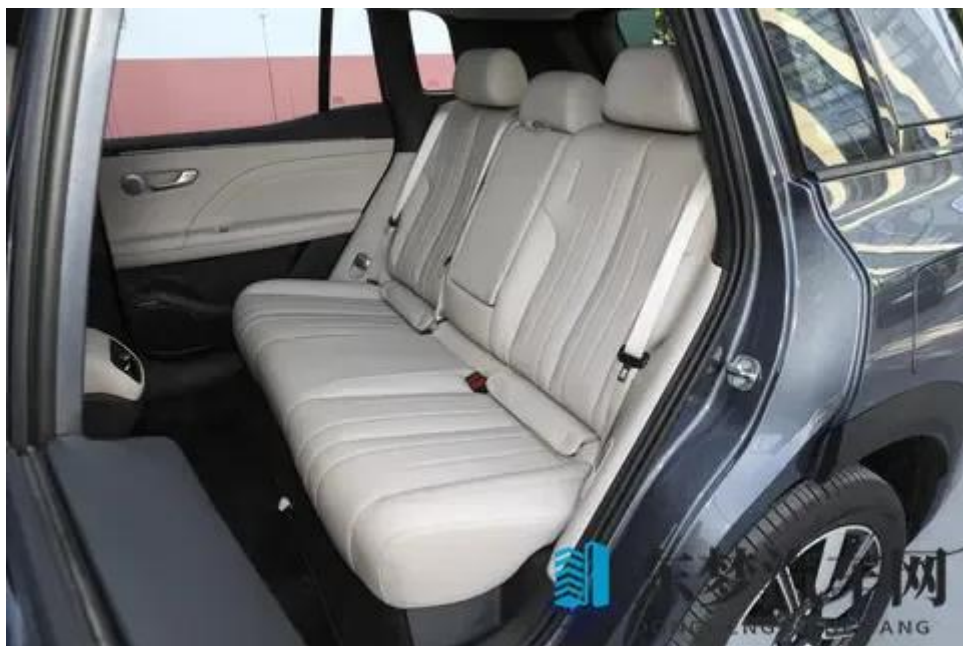


我特意做了次极限测试：周五下班把电池耗到亏电，周末载着三个成年人、装满露营装备，开着空调跑了180公里，一半高速一半山路，路况不算轻松。结果算下来，百公里油耗

才5.4L！要知道这可是台紧凑型SUV，这个油耗比我自己那台紧凑型燃油轿车还低，折算下来每公里成本不到4毛钱，就算天天开通勤，一个月油费也花不了多少，彻底告别“油费焦虑”。后来我才知道，这背后还有全域AI能量管理系统在“助攻”，它能提前根据路况调整能耗策略，下坡时多回收动能，堵车时调低补电功率，根本不用手动琢磨省油技巧，懒人也能轻松开得省。

再看动力表现，这是很多增程车的“软肋”。不少车型满电时加速迅猛，亏电后就变得“慢吞吞”，高速超车得提前酝酿半天，心里没底。但埃安i60增程版的增程器持续发电功率高达85kW，就算亏电，也能稳定给电机供电，180kW的电驱功率丝毫不会打折扣。周末在山路上，我试过从60km/h加速到100km/h超车，深踩油门的瞬间，动力响应快得没话说，没有一丝迟滞，车身稳稳地就超了过去，那种表现和满电状态几乎没区别。同行的朋友开惯了其他品牌的增程车，坐我车时忍不住感慨：“这要是我之前那台，这会儿早就在后面跟车了，哪敢这么果断超车。”

静音表现也超出预期。以前坐朋友的增程车，怕的就是增程器启动，一启动车里就有明显的“嗡嗡声”，跑高速时发动机噪音、风噪、胎噪混在一起，想跟家人好好聊聊天都得扯着嗓子。但埃安i60增程版拿了中汽研“静音之星AAA”认证，怠速充电时车内噪音才40dB，跟图书馆的环境音差不多，我好几次都以为增程器没启动，低头看仪表盘才发现它早就在工作了。后来查资料才知道，埃安在隔音上花了大功夫：优化了发动机转速和整车模态避免共振，线束管路都做了隔音处理，还加了专门的悬置隔振装置。跑高速时我特意测了下，120km/h的时速下，车内噪音也才68.3dB，跟我之前开过的20多万豪华SUV差不多，家人坐在后排聊天不用刻意提高嗓门，孩子在后面睡觉也不会被吵醒。更出色的是增程器的启停过程，用了发动机黄金悬停控制技术，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%，不看仪表盘根本察觉不到，这种平顺性，真的让人惊喜。



续航和补能也是家用车的键需求，埃安i60增程版在这方面同样让人省心。29.165kWh的驱动电池，CLTC纯电续航能到210km，像我这种每天通勤50公里的人，一周充一次电完全够了，平时市区开基本不用碰油，纯电模式的静谧性和平顺性也更舒服。就算是长途自驾，它的综合续航能到1240km，从北京开到济南中途都不用加油充电，彻底告别“里程焦虑”。而且它支持3C快充，补能速度跟得上，就算偶尔忘了充电，找个快充站花点时间就能补回来，不用像某些纯电车那样，得排半天队等充电。

解决了核心的技术痛点，再来看看家用车用户同样在意的颜值和空间。毕竟每天开车看着顺眼，家人坐着舒服，才是长久之道。埃安i60增程版的外观没走夸张的网红路线，官方叫它“国泰民安脸”，第一次见实车就觉得大气稳重，特别符合咱们国人对“家”的期待，不管是年轻人开还是长辈开，都不违和。前脸是“门形”设计，横平竖直的线条很规整，像一道稳固的“幸福之门”，看着就有安全感。贯穿式前大灯刚好构成“门”字的上沿，晚上点亮后辨识度很高，小区里停车远远就能认出自己的车。下包围的倒梯形设计加了点运动感，不会显得太沉闷，年轻人开出去也不觉得老气。



车身侧面的比例也很出色，接近豪华SUV的水准：头高比1:2.5，跟旗舰SUV保持一致；车尾高度比例1:3，显得车身特别修长；头身比1:4，整个侧面看起来协调又舒展，没有紧凑型SUV常见的局促感。半隐藏式门把手和无腰线设计让侧面更简洁干净，D柱区域的线条又很有层次感，不会显得单调。我试驾的那台暖绒金配色特别讨喜，阳光下泛着柔和的光泽，像夕阳下的稻田，很有“家乡色温”的味道。上次开回老家，邻居见了都问是不是要20多万，亲戚听了心里别提多得意了。

车尾设计也很耐看，贯穿式尾灯用了双层羽翼结构，晚上刹车时灯光层次感强，后面的车能及时注意到，安全性也加分。而且车漆工艺很用心，用的是3C2B豪华车型的涂装工艺，比同级车多两道涂层，漆膜厚30um，摸上去顺滑细腻。销售说这种车漆的抗氧化、抗UV能力

较好，开个三五年也不会发黄褪色，对于家用车来说，这种实用的细节比花哨的设计更重要。

坐进车内，温馨感扑面而来。内饰有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色，都是柔和和不刺眼的色调，像家里的沙发一样让人放松。中控台用悬浮式液晶屏做视觉重心，周围用不同面料分区，立体感很强。难得的是用料，座舱四周都是软性PU包裹，摸上去细腻亲肤，完全不像这个价位的车该有的质感——要知道很多同级别车型，这个位置还是硬塑料，摸起来又冷又硬。副驾的磁吸仪表板特别贴心，我爱人放了个小化妆镜，平时开车途中想补个妆，特别方便。主驾还有专用的手机支架安装底座，不用到处找地方固定手机，也不用担心急刹车时手机掉下来，这些小细节，真的能看出埃安懂家用需求。

空间也是这台车的优势之一，完全超出了我对紧凑型SUV的预期。轴距达到2775mm，接近中型SUV的水准，舱内有效使用长度超过3米，属于舒适的大五座布局。我185cm的身高，调整好主驾座椅后坐在后排，膝盖前面还有两拳多的距离，头顶也不压抑，不用蜷缩着。后排座椅靠背能完全放平，周末露营时铺个垫子就能当“大床房”，孩子在上面打滚、玩玩具都没问题，大人累了也能躺着休息会儿。后备箱空间也很可观，常规状态下就能轻松放下8个20寸行李箱。上次帮朋友搬家，装了4个行李箱、2个收纳箱还有一堆杂物，居然都塞下了，还留了点空隙，实用性直接拉满。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 643辆

对于家用车来说，“看不见”的安全和配置，往往比“看得见”的更重要。埃安i60增程版在这方面的表现，完全超出了我的预期，甚至比一些20万级的车型还到位。

先说说让人放心的电池安全。它搭载的是弹匣电池2.0，这个技术已经累计装车超130万辆，累计行驶500亿公里都没有自燃记录，还提前一年满足了新国标的要求。之前我在网上看过不少测试视频，这种电池就算被针刺、枪击都不会起火，甚至被拧成麻花还能正常使用。对于有孩子的家庭来说，这种安全保障太重要了。我那亲戚一开始还担心新能源汽车的电池安全，看完这些测试视频后直接说：“就冲这个电池也得选它，开车带孩子，安全第一。”

车身安全也没含糊，用1500MPa热成型钢打造高强度车身，这种钢材强度高，碰撞时能有效保护座舱空间。电池仓两侧还有蜂窝状铝合金结构，就算发生侧面碰撞，电池模组也能做到“零侵入”，不会因为碰撞导致电池受损起火。底盘的电池托底保护是360°全覆盖的，平时开车过沟沟坎坎、走非铺装路面，也不用担心刮到电池，开起来更安心。

在辅助驾驶相关功能方面，埃安i60增程版没走堆砌硬件的噱头路线，而是聚焦高频使用场景，走“实用主义”路线，这一点我特别认可。它搭载的广汽GSD辅助驾驶系统，覆盖了41类主场景、392类子场景，高速上的上下匝道、变道超车这些常用场景，都能流畅应对。周末跑高速时我特意试了试，系统能自动保持车道居中，跟车距离控制得很合理，不会太近让人紧张，也不会太远被加塞，长途开下来脚不酸腰不疼，大大减轻了驾驶疲劳。让人惊喜

的是泊车功能，能泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，22.3秒就能停好，对于新手或者小区车位紧张的用户来说，太友好了。我那亲戚是开车新手怕停车，试了这个功能后直呼“太实用了”，以后再也不用为停车发愁。车内还有6个辅助驾驶提示灯，打开辅助功能时灯会亮，周围的车也能注意到，安全性更有保障。

其他实用配置也不少，每一个都戳中家用场景需求。车外投影仪太适合露营了，周末把车停在草地上，连接手机就能在帐篷上或墙上看电影，比自己带投影仪方便多了，还不用额外带电源。空调带八防滤芯和紫外线杀菌功能，冬天开暖气也没异味，孩子在车里呼吸更放心，尤其是换季的时候，能减少细菌滋生。11扬声器ADiGO Sound音响音质不错，平时给孩子放儿歌，或者自己听轻音乐，音质细腻没杂音，而且现在下订还能免费升级，性价比更高了。

聊聊大家关心的价格和福利。埃安i60增程版预售12.68万起，这个价格在同级别里竞争力较强——要知道同配置的增程SUV，其他品牌至少要18万以上，相当于用12万的价格，买了20万级的配置和体验，对于预算有限的家用用户来说，真的很划算。（活动详情请咨询当地经销商）

而且现在下订特别划算，能享受三重豪礼，总价值超过6660元。第一重是定制礼，4个定制头枕，摸上去细腻亲肤，支撑性好，开长途脖子不酸；第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有超千元的车衣车膜升级、打蜡抵扣券，以后养车能省不少钱；第三重是升舱礼，免费升级11扬声器音响，音质提升明显，不过要注意纯电低配版本不参与这个升级。（活动详情请咨询当地经销商）

更让人放心的是，现在下订只要99元，就算后面改变主意也能全额退款，完全没风险。11月17日会正式上市，销售说上市价格可能还有惊喜，说不定会比预售价更便宜。预算在15万以内的话，真的可以等等看，就算觉得不合适，99元退了也没损失。

这几天试驾下来，埃安i60增程版给我的感受就是“诚意”。它没有靠花哨的配置博眼球，也没有搞虚头巴脑的营销，而是在增程技术、空间、安全这些家用车的核心需求上做到了较好水平，把曾经高端车型才有的技术和体验，通过“科技平权”的方式，带给了普通家庭用户。

如果你也在找一台15万以内的增程SUV，既要省油耐用、空间宽敞，又要安全舒适、颜值在线，那埃安i60增程版绝对值得重点关注。11月17日上市后，建议你一定要去4S店试试实车，亲自感受下它的动力、空间和静谧性。相信我，开上之后你就会明白：家用车的本质，就是用实在的价格，给家人实在的体验。而埃安i60增程版，恰好做到了这一点。

HTML版本： [埃安 i60 喊冤：我不是“油老虎”，是54L油耗的家用能手](#)